

- Muy importante: recordamos a los participantes que la prueba transcurre por una **ZONA DE ALTO VALOR ECOLÓGICO** que debemos mantener limpia. ¡EL FUTURO DE LA PRUEBA ESTÁ EN VUESTRAS MANOS !. Evitar arrojar cualquier tipo de residuo, especialmente morder/tirar las esquinas de los sobres y ampollas de glucosa. Sois algo más de 1500 participantes!!! Imaginar el trabajo de recoger todo esto esparcido por 82km de Sierra. Por nuestra parte, proporcionaremos, en los puntos de control/avituallamiento, papeleras y contenedores donde depositar estos residuos, además de controladores que DESCALIFICARÁN, anotando su dorsal sin previo aviso, a todos aquellos que no cumplan estas normas.
  
- La zona de concentración y salida serán el Paseo de Córdoba ( Vial Norte, frente a Hotel CORDOBA CENTER ) :
  - 8:00: Concentración. Entrega de Dorsales y equipajes.
  - 9:15: Verificaciones. Control de entrada al cajón de salida.
  - 10:00: Salida oficial de la prueba desde el Vial Norte.
  - 16:00 – 19:00h : BUS transfer META-Córdoba

**PARKING** : Son dos los espacios de parking habilitados para los participantes en la **VI MARATON BRIMZ GUZMAN EL BUENO X SIERRA MORENA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARATON MTB.**

El primero de ellos esta justo debajo de donde salimos, es un parking subterráneo que el domingo día de la prueba mostrando la **TARJETA DE CONTROL** del participante tendréis un precio de **7€ por la jornada del domingo.**

En la zona de llegada en el **BRIMZ X** se habilitarán unas zonas de aparcamiento para los vehículos de los participantes. Estas zonas se abrirán el **sábado a partir de las 17:30h hasta las 20:00h y desde las 10:00h del domingo día de la Carrera.**

Para acceder a ellas será obligatorio la tarjeta de **PASE DE PARKING**, que se solicitará en el momento que se recoja el dorsal en la carpa de Organización, situada en la Salida y que, recordamos, estará abierta el **sábado desde las 17:00h hasta las 21:00h y el domingo 27 desde las 08:00h** que también podréis recoger los **DORSALES** y las tarjetas de **PASE DE PARKING.**

Estos **PASES DE PARKING** son válidos para un solo vehículo y solo uno por participante, irán numerados y serán controlados por la **Vigilancia Militar de la BRIMZ X** a la entrada de la Base. Quien lo desee dispondrá de autobuses y camiones para realizar el TRANSFER desde la META hasta el punto de SALIDA en Córdoba, donde personal de la Organización subirá las bicicletas cubiertas con mantas (no más de unas 20 por camión).

- Muy importante: queda **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO** el participar o agregarse a la marcha sin poseer el dorsal y la tarjeta de control que acreditan la inscripción. Este hecho se controlará en el acceso a todas las fincas privadas y puntos de control por las que solamente están autorizados a pasar los participantes oficiales y el personal de la organización con acreditación. La organización velará por este cumplimiento de forma tajante y estricta por el bien de todos y del funcionamiento de la prueba en general.

- ❑ Los dorsales deben de estar bien visibles y la tarjeta de control será el documento que acreditará la participación debiéndose picar en todos los controles para el cómputo final clasificatorio.
- ❑ Muy importante: será obligatorio la presentación de la tarjeta de control debidamente picada para acceder a las clasificaciones y la recogida de premios y recuerdos.
- ❑ En muchas zonas, el recorrido será compartido con otros usuarios (senderistas, turistas, etc...) que confluirán con nosotros y que tendrán pleno derecho de paso. Por ello os pedimos que tengáis precaución en las carreteras (no tendréis prioridad) y respetéis a los demás usuarios.
- ❑ Todo participante que llegue al Puesto de Avituallamiento 4, ubicado en carretera CO-3101 Sto Virgen de Linares con posterioridad a las 18:00h, será obligado por la organización a abandonar la prueba. La organización dispondrá transporte para ellos desde ese punto hasta meta.
- ❑ El perfil de la prueba es exigente y contempla pasos de cierta dificultad. Estas zonas estarán convenientemente marcadas y asistidas por personal militar y sanitario de la organización. Recomendamos prestar atención a las indicaciones del personal que se encuentra distribuido por todo el recorrido así como a todo tipo de señalización de marcaje. Parar en todos los avituallamientos a recargar agua y comer algo. Pero sobre todo, queremos que disfrutéis de la belleza un recorrido único para la práctica del mountain bike y que tanto trabajo cuesta organizar.
- ❑ Los participantes tienen habilitado todo un dispositivo post-META en la Base, con duchas, botiquín, quiromasaje, zona expo, comedor SOLO PARA PARTICIPANTES acreditados con tarjeta de control ( los familiares/acompañantes no tendrán acceso a este comedor por motivos de espacio y control ), parking y lavadero de bicicletas atendidos por personal de la Base y zona de embarque para transfer a Córdoba en Bus civil y camiones militares.
- ❑ Los familiares/acompañantes de participantes que así lo deseen, pueden acudir a ver la llegada de participantes en META. La META está en una base Militar con todas las medidas de seguridad que ello conlleva. Os rogamos seguir las indicaciones del personal militar de la base que estarán ese domingo trabajando para Uds. Igualmente habrá un par de mesones/restaurantes habilitados para familiares y acompañantes donde poder comer tranquilamente mientras que los participantes se duchan.